

## ZAHTJEV ZA SPREČAVANJE UNIŠTAVANJA PUTOVA

U povodu stalnih problema s uništavanjem lokalnih i regionalnog puta na području MZ Vijaka , 5.ožujka 2010.g. predsjednik MZ Vijaka Željko Matić i predsjednik udruge „Eko turist“ Vareš Boško Andrić , uputili su dopis načelniku općine Vareš Hamdi Fatiću , rukovoditelju Šumarije Olovo Mirzetu Kapiću , zapovjedniku PS Vareš Mehi Bajriću i predsjedavajućem Općinskog vijeća Vareš Josipu Malbašiću . Iz dopisa je vidljivo da krivicu za novonastalu situaciju snose predstavnici općine , inspekcije i policije . Dopis prenosimo u cjelosti :

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BIH  
OPĆINA VAREŠ  
MJESNA ZAJEDNICA VIJAKA  
Broj: 2/10

Vijaka , 5.ožujak 2010.g.

UDRUGA "EKO TURIST"



VAREŠ

OPĆINA VAREŠ  
n/r g. Hamdo Fatić , načelnik

ŠUMARIJA OLOVO  
n/r g. Mirzet Kapić , rukovoditelj

POLICIJSKA POSTAJA  
n/r g. Meho Bajrić , zapovjednik PS

OPĆINSKO VIJEĆE VAREŠ  
n/r g. Josip Malbašić , predsjedavajući

PREDMET : Zahtjev za intervenciju u svrhu sprečavanja devastiranja putova i uništavanja okoliša na prostoru MZ Vijaka koji nastaju pri sječi i izvozu šumskih sortimenata

Poštovani .

Nakon stalnih zahtjeva za intervenciju u smislu zaštite putova na MZ Vijaka na kojima konstantno dolazi do uništavanja istih (kako regionalnih , tako i lokalnih) održali smo i sastanak 12.veljače 2010.g. kojem su nazočili predstavnici Šumarije Olovo , Općinskog vijeća Vareš , načelnik općine Vareš i članovi Savjeta MZ Vijaka . Iako su u svom govoru svi deklarativno bili za zaštitu puteva , stanje se nažalost ne popravlja , nego se pogoršava . I dalje dolazi do **nanošenja blata** (primjer puta Šarena kuća – Tribija i Gornja Vijaka – Šarena kuća) , **istovara trupaca na nekoliko dionica puta** koji povezuju naselja , te gotovo **svakodnevno zagađivanje voda i tla lagerovanjem i izvozom trupaca po vodotocima**. Zato moramo citirati postojeće zakonske akte i napomenuti ovlasti i odgovornosti navedenih institucija i nadležnih organa :

**Ovlasti inspekcije**

U ovom periodu smo imali dvije intervencije inspekcija koje svoj posao nisu obavile sukladno postojećim Zakonima .

a) Na lice mjesta na dionici Šarena kuća – Tribija izašli su **predstavnici općinske inspekcije i eko-policije** , sačinili zapisnik i naložili da se put na kojem je povremeno blato debljine i preko 30 cm (ilustracija priložene slike) vrati u prvobitno stanje . Po njihovim riječima nemaju mogućnosti da prisile Šumariju Olovo iz razloga što je put – **nekategoriziran** .

Prema Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini (*Službeni glasnik BiH , br. 6/2006*) pravnom odredbom u čl.9 , st. 1 , t.10 **put** je definiran kao „svaki javni put i nekategoriziran put na kojem se odvija promet „, a **javni put** je istim člankom/stavkom istog Zakona definiran kao „površina od općeg značaja za promet , koju svako može slobodno da koristi pod uvjetima određenim zakonom i koju je nadležni organ proglasio javnim putem , kao i ulica u naselju“ , dok je **lokalni put** istim člankom/stavkom istog Zakona definiran kao „javni put koji povezuje naselja na teritoriju općine ili koji je značajan za promet na teritoriju općine“ . Definiiranje ovih izraza i pojmova kompatibilno je s pravnim odredbama Zakona o cestama Federacije BiH (*Sl. novine F BiH br.6/02*) .

„U slučaju kada se na javnu cestu , od strane određenih osoba , iznosi blato , vuku grede , balvani i drugi predmeti čime bi se mogla oštetiti cesta i drugo“ prema čl. 71 , st.1, t.1 do 10 Zakona o cestama Federacije BiH , pravna osoba se kažnjava od 500,00 do 2.500,00 KM , a odgovorno lice u pravnoj osobi od 120,00 do 1.000,00 KM (čl. 101, st.1.,t.1 i st.2 – Zakona o cestama FBiH) , dok se prema čl.102 istog Zakona građanin kažnjava novčanom kaznom od 100,00 do 500,00 KM . Upravni nadzor nad provedbom ovog Zakona imaju federalni , odnosno županijski inspektori za ceste prema svojim nadležnostima .

b) Dana 16.veljače 2010.g. županijski inspektor za ceste g. Aner Omeragić i utvrdio da su radovi i radnje koje provodi JP „ŠPD ZDK“ u suprotnosti s odredbama Zakona o cestama Federacije BiH (prilog dopis) i donio rješenje da se radovi obustave i kolovoz dovede u ispravno stanje . U dopisu je navedeno , ako investitor i izvođač ne izvrše doneseno bit će poduzete mjere u skladu s Zakonom o cestama Federacije BiH .

Međutim , u Zakonu o cestama Federacije BiH čl.97 , st. 9C stoji : „**Inspektori su dužni bez odlaganja podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, ako u vršenju inspekcije utvrde da je učinjen prekršaj iz ovog zakona , a za gospodarski prijestup podnijeti prijavu javnom tužiteljstvu**“.

Znači , u Zakonu ne postoji mogućnost opomene , nego se odmah izriču odgovarajuće kaznene mjere .

### **Ovlasti općine**

Prema Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini (*Službeni glasnik BiH , br.6/2006*) pravnom odredbom u čl. 9 , st.1 , t. 21. **lokalni put** je definiran kao „javni put koji povezuje naselja na teritoriji općine ili koji je značajan za promet na teritoriju općine“ .

Obzirom da se radi o javnom putu kategorije lokalnog puta za čije određivanje je bitno da povezuje naselja na teritoriju općine , a naselja su jasno određena Statutom općine Vareš , gdje su u čl.3, st.2, između ostalih eksplicitno navedena kao naseljena mjesta (pr. Gornja Vijaka i Tribija) koja predmetni put ustvari i povezuje , jasno je da je ovaj put pozitivnim zakonskom propisima **kategoriziran kao lokalni put** .

### **Ovlasti policije**

Pored nadzora nad javnim cestama koji su dužni obavljati federalni i županijski inspektori za ceste primjenjujući i provodeći upravni nadzor u smislu Zakona o cestama, **izravnu i izvornu nadležnost u sankcioniranju fizičkih i pravnih osoba prilikom ostavljanja predmeta i materija koji ometaju i ugrožavaju promet ili zagađuju okoliš prema Zakonu o osnovama sigurnosti na cestama u Bosni i Hercegovini imaju policijski službenici nadležne policijske postaje.**

**Njihova nadležnost se između ostalog odnosi na provedbu Zakona na površini puta (koji obuhvata i javni i nekategorizirani put).** Naime, prema čl.26, st.1 – navedenog Zakona „zabranjeno je **na putu**, parking-prostoru, trotoaru i drugim prometnim površinama ostavljati oštećenja, dotrajala ili neregistrirana vozila, nanositi blato na put sa suvremenim kolnikom ili ostavljati ili bacati otpatke ili predmete i materije koji mogu da ometaju ili ugrožavaju promet ili zagađuju okolinu“, onaj koji postupi protivno ovoj odredbi **od strane policijskih službenika prekršajno se procesuirá i može biti kažnjen :**

- poduzeće ili drugo pravno lice novčanom kaznom od 400,00 do 5.000 KM (čl.234, st.1, t.6 ZOOBS-a),
- fizičko lice, koje samostalno obavlja djelatnost novčanom kaznom od 500,00 KM do 1.000 KM (čl.234, st.1, t.6 u vezi sa st.2 istog članka ZOOBS-a),
- odgovorno lice u poduzeću ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od 100,00 do 300,00 KM (čl.234, st.1, t.6 u vezi sa st. 3 istog članka ZOOBS-a),
- drugo lice novčanom kaznom od 50,00 do 250,00 KM (čl.236, st.1, t.1 ZOOBS-a)

Kada je u pitanju nadležnost policije u provedbi i primjeni propisanih mjera ZOOBS-om, jasno je da je njihova nadležnost izvorna kada se radi o putu, koji prema istom Zakonu (čl.9, st.10) obuhvata **javni i nekategorizirani put**. Uzimajući u obzir pravnu odredbu iz čl.26, st.1 istog Zakona koji prilikom opisane zabrane izričito navodi pojam „**put**“, jasno je da se gore navedeno, **kada je u pitanju nadležnost policije, jednako odnosi na javni i nekategorizirani put, te je policija dužna poduzeti sve ovim Zakonom propisane mjere i radnje koje imaju za cilj omogućavanje i sankcioniranje osoba koje svojim postupcima sprečavaju i otežavaju odvijanje prometa na svim javnim i nekategoriziranim putovima, uključujući i represivne mjere koje se ogledaju u kažnjavanju prekršitelja i izdavanjem naredenja o uklanjanju ostavljenih predmeta i materija na putu.**

### **Zaštita prirode, vode i okoliša**

Zakon o zaštiti prirode Federacije BiH kaže :

- St. III, čl. 7 : „Sva pravna ili fizička lica kao i druge organizacije dužne su štiti prirodu na način da surađuju u sprečavanju aktivnosti koje mogu ugroziti ili oštetiti prirodu, ublažiti svaku takvu štetu, eliminirati posljedice takve štete i obnoviti oštećenu prirodu i dovesti je u stanje u kojem je bila prije pojave štete“.
- St.III, čl.8.:“Eksploatacija divljih vrsta, minerala i područja s prirodnim ili približno prirodnim karakteristikama može se vršiti samo do stupnja na kojem se njihova biološka raznolikost, ispravno funkcioniranje osnovnih prirodnih sustava i procesa u tim sustavima može održavati“.
- St.III, čl. 11.: „Zagađivači i korisnici su dužni platiti troškove, poreze, takse i dr. za zagađivanje ili korištenje prirode ili prirodnih resursa (ili drugih komponenti) za izvođenje bilo kojih aktivnosti ako one prouzrokuju ili će vjerojatno prouzrokovati štetu po prirodu“.
- St.III, čl.14.:“Ako aktivnosti koje mogu imati značajan utjecaj na prirodu ili predstavljaju veliku opasnost ili nepopravljivu štetu, nedostatak naučne podloge neće

*se koristiti kao razlog za odlaganje ekonomskih mjera da bi se spriječila šteta po prirodu“ .*

U Zakonu o zaštiti voda Federacije BiH stoji :

- Čl. 26.: *“Zabranjeno je ispuštanje, polaganje i odlaganje u vode supstanci ili objekata koji zbog svoje forme, fizičkih, kemijskih ili bioloških karakteristika ili drugih osobina mogu ugroziti život ili zdravlje ljudi, akvatične i semiakvatične organizme, otežati tok voda ili ugroziti vodoprivredne objekte i uređaje .Zabranjeno je deponovanje i pretovar opasnih materija u čvrstom, tečnom ili gasovitom stanju, odlaganje ili deponovanje ekstrahovanih ili otpadnih materija ili drugih sličnih supstanci i odlaganje otpada na vodnom i obalnom zemljištu“ .*
- Čl.31.: *“U slučaju korištenja tekuće vode kojim se smanjuje njen protok, ekološki prihvatljiv protok mora biti osiguran u toku cijele godine, osim kada je prirodni tok niži od određenog ekološki prihvatljivog protoka .Ekološki prihvatljiv protok predstavlja najmanju količinu vode koja osigurava očuvanje prirodne ravnoteže vodnih ekosustava i pejzažnih karakteristika vodotoka ,, .*

Zakon o zaštiti okoliša kaže :

- Čl.13.: *“Na površini zemljišta ili ispod površine mogu se vršiti takve vrste aktivnosti i odlagati takve vrste materija koje ne zagađuju ili oštećuju kvantitet, kvalitet, materijalne procese zemljišta i komponente okoliša ,, .*
- Čl.16.: *“Korištenje biosfere ne može se vršiti na način koji narušava prirodne procese i uvjete biodiverziteta i predstavlja opasnost za njegovu održivost“ .*

Na temelju navedenih činjenica iz kojih proizlaze obveze i ovlasti institucija i nadležnih organa , zahtijevamo od Vas da u roku od 20 dana u okviru svojih nadležnosti poduzmete odgovarajuće mjere . Ukoliko i ovaj naš pokušaj ne poluči adekvatna i konkretna rješenja kao i svi dosadašnji , o svemu ovome upoznat ćemo javnost na Zboru građana i Skupštini udruge i zajednički odlučiti o daljim koracima .

Sa štovanjem .

MJESNA ZAJEDNICA  
VIJAKA

---

/Željko Matić , predsjedj./

UDRUGA „EKO TURIST“  
VIJAKA – VAREŠ

---

/Boško Andrić , predsjedj./